



**PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES
PER A LA CONTRACTACIÓ DEL SERVEI DE
LA SEGURETAT CONSISTENT EN EL CONTROL
D'ACCÉS DEL PÚBLIC ASSISTENT A LES CURSES
DEL CIRCUIT DE BARCELONA – CATALUNYA**

ÍNDEX

Característiques

1. INTRODUCCIÓ
2. OBJECTE
3. REFERÈNCIES
4. DESCRIPCIÓ DEL SERVEI
5. CARACTERÍSTIQUES DEL SERVEI
6. CONDICIONS GENERALS DEL SERVEI
7. MITJANS HUMANS
8. MITJANS MATERIALS
9. FUNCIONS DEL SERVEI
10. LOT 1: VIGILANTS, LOT2: AUXILIARS
11. CONTROL DE QUALITAT
12. ALTRES
13. CRITERIS DE VALORACIÓ
14. COORDINACIÓ
15. RESPONSABILITATS

ANNEX 1 PLÀNOLS DE TRIBUNES

ANNEX 2 PORTA 1 A 7 ACCÉS PÚBLIC

ANNEX 3 PORTES D'EMERGÈNCIA

ANNEX 4 CALENDARI 2018

ANNEX 5 PROTOCOL DE CONTROL DE QUALITAT

ANNEX 6 MODEL D'INFORME DE SEGURETAT

1-INTRODUCCIÓ

Circuit de Barcelona-Catalunya, és una instal·lació que acull activitats de l'esport del motor de caràcter nacional i internacional, tant en la modalitat d'automobilisme com de motociclisme.

L'entitat gestiona diverses activitats esportives del món del motor, com poden ser curses, presentacions, lloguer de les instal·lacions, etc.

El Circuit de Barcelona-Catalunya es troba situat dins d'una parcel·la de 140 hectàrees, de les quals 60 hectàrees són espais que es troben situats a l'exterior (pàrquings) i les 80 hectàrees restants pertanyen als espais interiors. Aquests dos espais es troben separats per un mur a on estant ubicades les 7 portes d'accés d'entrada per a públic, 11 portes d'emergència, dues entrades per a vehicles, 13 Tribunes amb capacitat per a 70.000 Espectadors i 5 Zones de Pelouse "admissió general" sense seients amb capacitat per a 30.000 Espectadors. S'adjunten plànols.

El Circuit de Barcelona-Catalunya es troba ubicat dins del termini municipal de tres ajuntaments, Montmeló, Granollers i Parets del Vallès. Veure Plànols (Annex 0)

Hi ha diverses vies ràpides per arribar al Circuit de Barcelona-Catalunya que enllacen amb la ciutat de Barcelona i amb la resta de les ciutats de l'Estat. Aquestes són AP-7, B-20, B-40, B-58, C-17, C-31 i C-33. Veure Plànols Annexes.

2- OBJECTE

L'objecte del present plec és la regulació de les condicions tècniques per a la contractació del servei de la seguretat consistent en el control d'accés del públic assistent els caps de setmana a les curses que es celebraran en el Circuit de Barcelona-Catalunya, durant les temporades 2018 i 2019.

Aquest servei es divideix en dos Lots:

- LOT 1.- Col·lectiu de Peons (Auxiliars) per al servei de control d'accés i ubicació del públic a tribunes.
- LOT 2.- Col·lectiu de Vigilants de Seguretat per al servei d'Escorcolls.

Els esdeveniments esportius objectes d'aquest contracte, d'acord amb el següent calendari esportiu, són les activitats que requereixen del servei de Peons (auxiliars), i Vigilants de Seguretat:

Calendari 2018: (subjecte a canvis)

Esdeveniment
F-1 Test Days
FIM CEV REPSOL INTERNATIONAL CHAMPIONSHIP
FESTIVAL DE LA VELOCITAT DE BARCELONA
F-1 GRAN PRIX
MOTOGP
INTERNATIONAL GT OPEN
CATALUNYA FIA WORLD RALLYCROSS
ESPERIT DE MONTJUÏC

Circuits de Catalunya, S.L.
Mas "La Moreneta"
08160 Montmeló
www.circuitcat.com

FERRARI CHALLENGE

La present licitació engloba tant activitats de seguretat privada (Vigilants de Seguretat) com de serveis de control (Peons), per la qual cosa les empreses que es presentin a aquest concurs hauran de presentar-se com a Unió Temporal d'Empreses (UTE) i, en cas de sortir adjudicatària formalitzar-la dins d'un termini no superior a 30 dies a partir de la data de la notificació de l'adjudicació.

3- REFERÈNCIES

Les competències generals de la Seguretat Privada, així com els seus diferents deures i obligacions en el servei estant contemplades a les següents lleis i normatives:

3.1 Marc Legal

- Llei 5/2014 de 4 de abril de Seguridad Privada.
- Reial Decret 2364/1994, de 9 de desembre pel qual s'aprova el Reglament de la Seguretat Privada.
- Reial Decret Legislatiu 3/2011, de 14 de novembre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei de Contractes del Sector Públic.
- Reial Decret 1098/2001, de 12 d'octubre, pel qual s'aprova el Reglament General de la Llei de Contractes de les Administracions Públiques.
- Llei 1/1998, de 7 de gener, de política lingüística.
- Decret 107/2005, de 31 de maig, de creació del Registre Electrònic d'Empreses Llicitadores de la Generalitat de Catalunya.
- Reial Decret 2064/1995, de 22 de desembre, pel qual s'aprova el Reglament General sobre Cotització i Liquidació d'altres Drets de la Seguretat Social.
- Reial Decret Legislatiu 2/2004, de 5 de març, reguladora de les hisendes locals.
- Llei 31/1995, de 8 de novembre, de Prevenció de Riscos Laborals
- Reial Decret 171/2004, de 30 de gener, pel qual es desenvolupa l'article 24 de la Llei 31/1995, de 8 de novembre de Prevenció de Riscos Laborals, en matèria d'activitats empresarials.
- Real Decret 35/2008, de 8 de gener, pel qual es modifica el Reglament sobre Instal·lacions Nuclears i Radioactives, aprovat pel Reial Decret 1836/1999, de 3 de desembre.
- Llei Orgànica 15/1999, de 13 de desembre, de Protecció de Dades de Caràcter Personal (LOPD)
- Reial decret 1720/2007, de 21 de desembre pel qual s'aprova el Reglament de Desenvolupament de la LOPD.

- Introducció 1/2006, de 8 de novembre, de l'Agència Espanyola de Protecció de Dades, sobre el tractament de dades personals amb la finalitat de la vigilància a través de sistemes de càmeres o videocàmeres.
- Conveni Col·lectiu Estatal per a les Empreses de Seguretat actualment en vigor.
- Estatut dels Treballadors.
- Reglament General de la Llei de Contractes de les Administracions Públiques.

3.2 Nomes de Gestió.

- UNE-EN-ISO 9001 Sistemes de Gestió de la Qualitat.
- UNE-EN-ISO 27001 Seguretat de la Informació
- UNE-EN-ISO 22301 Continuitat de negoci
- UNE-EN-ISO 31000 Avaluació de Riscos
- UNE-EN ISO14001 Sistemes de Gestió Ambiental.
- OHSAS 18001 Sistemes de Gestió de la Seguretat i la Salut a la feina.

3.3 Normativa Interna

- Normativa interna pròpia del Circuit de Barcelona-Catalunya, com per exemple, les Instruccions Internes de Contractació

4- DESCRIPCIÓ DE LES INSTAL·LACIONS

Les instal·lacions i dependències objecte d'aquests serveis són, a títol indicatiu, les següents:

Portes Zona Públic: Portes d'accés a públic (7 unitats)
Passarel·les i ponts elevats d'entrada (3 unitats corresponents a les Portes 3, 4 i 6)
Tribuna Principal
Tribunes A, B, C, E, F, G, H, I, J, K, L, M i N.

Es disposa dels següents annexes:

- Annex 1 Tribunes
- Annex 2 Porta 1 a 7 accés públic
- Annex 3 Portes d'emergència

5- CARÀCTERÍSTIQUES DEL SERVEI DE SEGURETAT EN EL CONTROL D'ACCÉS

El Circuit de Barcelona-Catalunya és una empresa de serveis i forma part de la seva filosofia d'empresa l'orientació al client de tot el personal que hi treballa, tant personal propi com personal subcontractat. És per aquest motiu que es pretén que tot el personal que es destini a prestar serveis dins de les nostres instal·lacions tingui consciència que reflecteix la imatge del Circuit. El nostre objectiu és donar un **tracte**

excel·lent al públic per tant es requerirà tenir tracte amable i cordial, predisposició en buscar solucions; en definitiva, un bon tracte als nostres clients i usuaris.

El servei de seguretat consistent en el control d'accés de públic es realitza mitjançant dos col·lectius ben diferenciats, els Peons (Auxiliars) per al control d'accés de públic i ubicació del mateix a les tribunes i, els Vigilants de Seguretat per als escorcolls.

Les necessitats finals de curses i altres activitats es marcaran, amb l'antelació suficient, en reunions prèvies de coordinació.

Es procurarà que tant els Vigilants de Seguretat com els Peons (auxiliars), que prestin el servei que els hi pertoca, durant les curses vagin amb una uniformitat adient, tant d'hivern com d'estiu amb polo, anorac i pantaló, així mateix, tot el personal que utilitzi motocicleta hauran de ser proveïts per l'empresa adjudicatària del corresponent casc. En tot aquest vestuari i material descrit, la imatge del Circuit ha d'estar representada de forma proporcional a la imatge de l'empresa adjudicatària. El mateix es tindrà en compte en aquells llocs que es precisi peto per treballar.

El Departament de Seguretat, habitualment aporta totes les eines necessàries per al correcte desenvolupament de les tasques de control d'accés i d'escorcolls. Dotant els accessos amb mitjans, mecanismes i un manteniment adequat dels aparells de control dels codis de barres. El Departament de Seguretat, durant els esdeveniments que requereixen un control rigorós de passis i entrades, contractarà un servei de suport informàtic per solucionar les incidències que puguin sorgir durant les tasques de control d'accessos. A cada accés hi ha presència d'agents de seguretat de l'ordre públic, per donar suport als Peons (auxiliars) i als Vigilants de Seguretat en el cas de que es produeixi alguna incidència que no puguin resoldre per ells mateixos.

6- CONDICIONS GENERALS DEL SERVEI

Per a cadascuna de les ofertes s'haurà de tenir en compte el número d'efectius, Vigilants de seguretat en un cas, i Peons (auxiliars) en l'altre, que seran necessaris pel correcte desenvolupament del servei, així com els horaris que hauran de realitzar per tal de cobrir tota la franja horària demanada (sempre respectant la normativa laboral del conveni al que estiguin adscrits); els mitjans i equipaments que els Vigilants de Seguretat hauran de tenir per actuar amb eficàcia i rapidesa dins de les instal·lacions del Circuit, i el cost econòmic detallat dels recursos humans i materials aportats.

Per tant, per a la prestació dels serveis descrits s'haurà de disposar de :

- a) Els mitjans amb la qualitat i quantitat suficient perquè assegurin en tot moment l'execució correcte dels serveis descrits.
- b) Els mitjans materials necessaris per al desenvolupament dels serveis encomanats que haurà d'incloure una correcta uniformitat dels efectius d'escorcoll i dels efectius de control.
- c) Els mitjans tècnics que asseguraran l'aplicació correcta dels serveis adjudicats.

L'adjudicatari haurà de presentar al Circuit de Barcelona-Catalunya una relació exhaustiva dels mitjans dels què disposa per a dur a terme les activitats objectes d'oferta segons els punts 7 i 8 d'aquest mateix plec i una correlació entre recursos disponibles i requisits.

Es valoraran totes aquelles propostes raonades de millora, amb tendència a l'optimització de les ofertes. Veure punt 13 . Criteris de Valoració.

7- MITJANS HUMANS

- a) El personal adscrit als serveis, en conjunt, haurà de disposar dels coneixements suficients, tant a nivell tècnic com pràctic d'idiomes (domini del català, castellà, valorant-se el coneixement d'altres idiomes com l'anglès, francès...), que assegurin la correcta interpretació de procediments i normes de seguretat i alarma, fet que haurà de permetre una correcta aplicació d'aquests coneixements.
- b) Tot aquest personal haurà de tenir el suport d'una assessoria tècnica de nivell superior (l'adjudicatari haurà de demostrar ser-ne posseïdor presentant la documentació acreditativa corresponent) i realitzarà una formació prèvia que estarà adequada a les característiques de cadascuna de les curses.
- c) El personal que l'adjudicatari destini a aquests serveis haurà de reunir totes les condicions estipulades per la normativa actualment vigent.
- d) L'adjudicatari disposarà durant el servei de diversos mitjans de transport (Veure punt 8), que hauran d'estar equipats amb transmissor de ràdio i, efectuaran rondes de supervisió dels llocs estàtics on s'estiguin desenvolupant els serveis.
- e) L'adjudicatari haurà de complir tots els punts previstos dels serveis que es contracten i cobrir qualsevol vacant que es pugui produir per malaltia, absència, vacances o qualsevol altra causa.
- f) El Circuit de Barcelona-Catalunya pot refusar i/o sol·licitar el canvi d'interlocutor, Vigilants de Seguretat Responsables d'Equip, Vigilants de Seguretat o Peons (auxiliars). En aquest cas, l'adjudicatari ha de reemplaçar al treballador per un altre suficientment capacitat per dur a terme la tasca encomanada. Els costos derivats d'aquesta incidència aniran a càrrec de l'adjudicatari.
- g) Els Vigilants de Seguretat, els Peons (auxiliars) i la resta de personal que treballi en nom del Circuit de Barcelona no poden ingerir begudes alcohòliques. Tampoc poden fumar durant la prestació del servei ni abandonar les instal·lacions sense causa justificada.
- h) Tot el personal adscrit als serveis haurà de donar un tracte excel·lent al públic i per tant, se li requerirà un tracte amable i cordial i haurà d'estar predisposat en buscar solucions.
- i) L'adjudicatari justificarà documentalment la qualificació professional del personal destinat.
- i) Els requisits mínims que han de tenir els Vigilants de Seguretat són els que a continuació es detallen:



- a. Estar habilitat pel Ministeri de Justícia i Interior, que s'acreditarà amb la presentació de la targeta d'identitat professional la qual exigeix els requisits següents:
 - I. Ser major d'edat
 - II. Tenir nacionalitat espanyola
 - III. Posseir aptitud física i psíquica
 - IV. No tenir antecedents penals
 - V. No haver estat condemnat per intromissió il·legítima en l'àmbit del dret a l'honor, a la intimitat i a la pròpia imatge, al secret de les comunicacions o als altres drets fonamentals, en els cinc anys anteriors a la sol·licitud
 - VI. No haver estat sancionat dins dels dos o quatre anys, respectivament, per falta greu o molt greu en matèria de seguretat.
 - VII. No haver estat separat del servei en les Forces Armades o Forces i Cossos de Seguretat.
 - VIII. No haver exercit funcions de control de les entitats, serveis o actuacions de seguretat, ni del seu personal o mitjans, com a membre de les Forces i Cossos de Seguretat en els dos anys anteriors a la sol·licitud.
 - IX. Superar les proves d'aptitud corresponents
 - X. Estar en possessió del títol de graduat escolar, graduat en educació secundària, de formació professional de primer grau o equivalents.

j) Els requisits mínims que han de tenir els Coordinadors de Servei són els que a continuació es detallen:

- a. Estar en possessió del carnet de controlador i, complir amb els següents requisits:
 - I. Ser major d'edat
 - II. Posseir aptitud física i psíquica
 - III. No tenir antecedents penals
 - IV. No haver estat sancionat dins dels dos o quatre anys, respectivament, per falta greu o molt greu.
 - V. Superar les proves d'aptitud corresponents.
 - VI. Estar en possessió del títol de graduat escolar.

8- MITJANS MATERIALS

- a. L'adjudicatari s'haurà de fer càrrec de tots els materials i utensilis per a la correcta execució dels serveis encomanats, degudament identificats com de la seva propietat.
- b. L'adjudicatari haurà de presentar una relació detallada de l'equipament amb que dotarà al seu personal, indicant amb tota claredat l'equipament individual i l'equipament col·lectiu.
- c. L'equipament d'ús personal haurà d'incloure, com a mínim, els elements següents:
 1. Uniforme amb distintiu "Servei de Vigilància" o "Servei de Control" amb l'anagrama de l'empresa i la imatge del Circuit representada de forma proporcional a la imatge de



- l'empresa adjudicatària. El mateix es tindrà en compte en aquells llocs que es precisi peto per treballar.
2. Uniformitat adient, tant d'hivern com d'estiu amb polo, anorac i pantaló amb la imatge del Circuit representada de forma proporcional a la imatge de l'empresa adjudicatària.
 3. El personal que utilitzi motocicleta casc homologat.
 4. Equips d'emissió-recepció per a la comunicació entre els Vigilants del recinte, amb especificació de les bandes i freqüències d'actuació, així com de la marca, potència i cobertura geogràfica i, la corresponent autorització governativa. S'han de posar a disposició de Circuit de Barcelona-Catalunya els equips d'emissió-recepció necessaris per a la comunicació amb els vigilants.
 5. Vehicle per a la patrulla mòbil i motocicleta de petita cilindrada.
 6. Estris de defensa personal de goma, manilles i llanterna, en el servei que calguin.
 7. L'adjudicatari es compromet a garantir el correcte funcionament del material i el seu emplaçament, i haurà de substituir o reposar immediatament el material defectuós o que manqui.
- d. Els vehicles de transport han de ser adequats i en unes condicions que garanteixi el servei, sempre en perfecte estat de conservació i imatge, i hauran de dur en un lloc i en una proporció adequadament visible, els logos del Circuit de Barcelona-Catalunya.
- e. Són a càrrec de l'adjudicatari totes les despeses de benzina, olis, pneumàtics, ferraments i fungibles que es puguin necessitar. També són a càrrec de l'adjudicatari les assegurances, matriculació de vehicles i impostos.
- f. L'empresa adjudicatària haurà de disposar d'un número de telèfon atès les vint-i-quatre hores (inclosos els dies festius), que permeti la seva localització per part del personal responsable del Circuit de Barcelona-Catalunya.

9- FUNCIONS DEL SERVEI

El servei de seguretat en el control d'accés bàsicament tindrà les tasques següents:

- a) Efectuar controls d'identitat a l'accés o a l'interior quan hi hagi incidents que ho requereixin.
- b) Evitar actes delictius.
- c) El control del tancament d'accessos (portes d'accés al públic i portes d'emergència)
- d) Atendre qualsevol situació de perill o emergència que es pugui produir dins de les instal·lacions (incendis, curt circuits, inundacions, fugites de gas, etc.)
- e) Evacuar persones "non grates" que efectuïn o incitin a actes violents, desordre, vandalisme, etc. dins del recinte del Circuit de Barcelona-Catalunya.
- f) Quan convingui, se li podran encarregar determinades actuacions que no requereixin coneixements especials (Com el repartiment de Díptics informatius als assistents , etc.).

g) Per a cada lloc de treball que formi part del servei de vigilància contractat, l'empresa adjudicatària elaborarà i mantindrà permanentment actualitzada una fitxa descriptiva amb les següents dades:

1. Lloc de treball
2. Horari
3. Categoria Laboral del treballador
4. Nom i requeriments del servei
5. Tancament de portes d'accés

El Vigilant de Seguretat haurà d'estar informat

1. Denominació de les diferents dependències que componen el recinte
2. Instruccions d'actuació en cas d'incendi
3. Instruccions d'actuació en cas d'inundació
4. Instruccions d'actuació en cas de fallida del subministrament elèctric.

A més d'aquestes funcions, en casos esporàdics o d'emergència, hauran de col·laborar en

1. L'extinció d'incendis
2. L'auxili en casos d'accidents
3. El rescat d'accidentats
4. El Pla d'emergència interior
5. Simulacres
6. Etc.

A aquest efecte, hauran d'assistir als cursos que s'estimin necessaris i d'utilitat, sense que això representi cap modificació envers la prestació del servei ni el contracte.

10-LOTS

Aquesta licitació es compon de dos tipus de serveis:

- Lot 1 control d'accés i acomodadors, tasques que hauran de ser efectuades per Peons (Auxiliars)
- Lot 2 Escorcolls i suport de seguretat a la zona de públic, tasques que hauran de ser efectuades per Vigilants de Seguretat.

10.1 LOT N°-1.-

Col·lectiu Peons (Auxiliars), les tasques que desenvoluparan dins de les instal·lacions del Circuit de Barcelona-Catalunya, són les següents:

- Control d'accés portes per a públic
- Control d'accés a Tribunes
- Acomodador



Les tasques seran assignades segons les necessitats de cadascuna de les curses. El departament de seguretat del Circuit de Barcelona-Catalunya les notificarà a l'empresa prestatària del servei amb temps suficient per a la seva planificació.

10.2 LOT N°-2.-

Col·lectiu de Vigilants de Seguretat, les tasques que desenvoluparan dins de les instal·lacions del Circuit de Barcelona-Catalunya són les següents:

- Escorcolls a les portes de públic
- Patrullar a les zones de públic
- Suport i recolzament dels auxiliars a les portes i tribunes

Les tasques seran assignades segons les necessitats de cadascuna de les curses. El departament de seguretat del Circuit de Barcelona-Catalunya les notificarà a l'empresa prestatària del servei amb temps suficient per a la seva planificació.

Categories de Treball segons conveni col·lectiu vigent (2017-2020)

STAFF ACCES i TRIBUNES
COORDINADOR DE SERVEIS
VIGILANT DE SEGURETAT AMB TASQUES DE RESPONSABLE D'EQUIP
VIGILANTS DE SEGURETAT
PEONS (Auxiliars)

Còmput estimat hores/calendari esportiu

SEGURETAT/ESCORCOLLS/Citr. ACCESOS/TRIBUNES					
ESDEVENIMENTS	COORDINADOR	V.S.	PEONS (Auxiliars)	V.S. RESP. EQUIP	TOTAL
F1 TEST DAYS (2019)		172	640	88	900
FIM CEV REPSOL INTERNATIONAL CHAMPIONSHIP (2018 i 2019)		32	53	20	105
FESTIVAL DE LA VELOCITAT DE BARCELONA (2018 i 2019)		66	78	66	210
F1 GRAND PRIX (2018 i 2019)	268	740	4145	923	6076
MOTOGP (2018 i 2019)	238	805	3457	879	5379
INTERNATIONAL GT OPEN (2018 i 2019)		48	85	22	155
CATALUNYA FIA WORLD RALLYCROSS (2018 i 2019)		60	88	22	170
ESPERIT DE MONTJUÏC (2018 i 2019)		66	78	66	210
FERRARI CHALLENGE (2018 i 2019)		44	85	22	151
TOTAL HORES	506	2033	8709	2108	13356

*Subjecte a possibles canvis, segons necessitats calendari esportiu, federacions i organitzacions esportives

11-CONTROL DE QUALITAT

El funcionament de cadascun dels serveis objecte d'aquesta contractació, estarà subjecte a un sistema de control de qualitat exercit pel Circuit de Barcelona-Catalunya.

El funcionament d'aquest control de qualitat està regulat per un protocol que figura en l'Annex 5 d'aquest plec i en el qual es descriuen, entre d'altres aspectes, els criteris de valoració i puntuació de la qualitat del servei.

Aquesta puntuació és important, ja que a part de ser una mesura de la qualitat de funcionament del servei, també pot constituir una causa justificada de rescissió del contracte per part del Circuit de Barcelona-Catalunya.

12- ALTRES

A sol·licitud del Circuit de Barcelona-Catalunya, l'adjudicatari haurà d'atendre, en el termini màxim de dues hores, els serveis extres que se sol·licitin, fins i tot fora de l'horari establert i sempre que aquests serveis no superin el doble dels serveis contractats. El preu unitari dels serveis extres mai no ha de superar el preu que resulti d'aquesta adjudicació.

L'adjudicatari ha de disposar d'un número de telèfon atès les vint-i-quatre hores (inclosos els dies festius), que permeti la seva localització per part del personal responsable del Circuit de Barcelona-Catalunya.

13- CRITERIS DE VALORACIÓ

L'adjudicació es farà a l'oferta amb més puntuació d'entre totes aquelles ofertes admeses al concurs, que igualin o superin el mínim de puntuació establert. No obstant, Circuit de Barcelona-Catalunya podrà, quan cap concursant assoleixi la puntuació mínima exigida per ser adjudicatari de conformitat amb l'apartat anterior i en base als criteris d'adjudicació, rebutjar totes les ofertes i declarar desert el concurs o optar per la millor oferta present

Els criteris objectius que han de servir de base per a l'adjudicació del concurs són els que seguidament es relacionen i per la ponderació que se'ls atribueix (**total 100 punts: 60 punts valoració econòmica [que es detalla al Plec de Clàusules Econòmiques i administratives] i 40 punts valoració tècnica**).

Si els licitadors no presenten documentació suficient que permeti ponderar algun d'aquests criteris d'adjudicació, no s'assignarà puntuació alguna al qualificar-los.

CRITERIS D' ESTABILITAT I QUALITAT LABORAL	PUNTUACIÓ
Estabilitat i qualitat laboral (fins a 5 punts)	
<ul style="list-style-type: none"> • Millora de les condicions laborals per sobre del conveni sectorial i territorial d'aplicació • Formació continua, així com els plans de reciclatge i formació per a les persones que executaran el contracte en matèria de : <ol style="list-style-type: none"> 1. Idiomes 	1 punt
	1 punt

Circuits de Catalunya, S.L.
Mas "La Moreneta"
08160 Montmeló
www.circuitcat.com



2. Resolució de conflictes	1 punt
3. Gestió d'emergències	1 punt
• El percentatge de contractació indefinida entre la plantilla que executarà el contracte, sempre que sigui superior al 50%	1 punt

CRITERIS DE METODOLOGIA	PUNTUACIÓ
Valoració Tècnica (màxim 35 punts)	
• Presentació de protocols que suposin una millora en els serveis més adequada a les necessitats del Circuit de Barcelona-Catalunya i les instal·lacions en les següents matèries:	
1. Avaluació de riscos del servei	5 punts
2. Gestió d'accés i escorcoll	5 punts
3. Gestió d'acomodadors	5 punts
4. Gestió d'emergències	5 punts
5. Serveis urgents	5 punts
6. Millora continua	5 punts
• Propostes de millores en matèria tecnològica	
1. En comunicacions	2,5 punts
2. En elements de detecció	2,5 punts

En cas d'empat es seguirà les següents regles:

- En cas d'igualtat entre dos o més licitadors, des del punt de vista dels criteris objectius que serveixen de base per a l'adjudicació, serà preferida la proposició presentada per aquella empresa que, en el moment d'acreditar la solvència tècnica, tingui en la seva plantilla un nombre de treballadors amb discapacitat o en situació d'exclusió social superior al 2% de la mateixa.
- Si no es pot dirimir l'empat en la forma prevista en el paràgraf anterior, s'adjudicarà al licitador que hagi obtingut major puntuació pel criteri preu.
- Si persisteix l'empat, per sorteig, amb presència de totes les empreses participants a la licitació.

14.- COORDINACIÓ ENTRE EL CIRCUIT DE BARCELONA-CATALUNYA I L'EMPRESA DE SEGURETAT ADJUDICATÀRIA.

L'empresa adjudicatària presentarà al Cap del Departament de Seguretat, la relació del personal adscrit al servei, especificant les categories de cadascun dins de l'estructura de comandaments, adjuntant fotocòpia del document acreditatiu oficial del Ministeri de l'interior per a la prestació de serveis de vigilància.

L'empresa adjudicatària tindrà l'obligació d'aportar les fotocòpies dels TC1 i TC2, conformades per l'entitat on s'hagi fet el corresponent pagament de les cotitzacions salarials, en el cas de no disposar d'aquest document es retindrà la factura del mes corresponent fins el seu pagament. També trimestralment donarà còpia de la carta de pagament corresponent a l'IRPF del personal adscrit al Servei.

Qualsevol falsedat, incompliment o omissió que s'origini en la presentació de l'esmentada documentació, podrà ser motiu de rescissió del contracte.



Donada la necessitat que el personal de vigilància conegui les instal·lacions, materials i personal del Circuit de Barcelona-Catalunya per tal de complir les seves funcions, l'empresa adjudicatària no podrà substituir el personal, excepte per causa justificada i sempre amb l'autorització prèvia del Circuit de Barcelona-Catalunya. En aquest cas, l'empresa adjudicatària comunicarà amb una antelació mínima de cinc dies qualsevol baixa de caràcter definitiu en el servei. Igualment, comunicarà amb una antelació de cinc dies qualsevol nova alta dins del personal de seguretat, que serà presentat al Cap del Departament de Seguretat i tindrà un període de formació específica al Circuit de Barcelona-Catalunya.

El Circuit de Barcelona-Catalunya es reserva el dret de no acceptar el personal que desenvolupi la seva tasca sense una capacitació suficientment o un comportament incorrecte.

Per tal de poder conèixer la qualificació professional dels possibles perfils, l'empresa adjudicatària presentarà el currículum professional dels candidats que proposin per aquests llocs de treball.

L'empresa adjudicatària aportarà la informació relativa a procediments de treball, treballs efectuats i temps invertits. Igualment informarà de qualsevol defecte o anomalia a les instal·lacions durant el desenvolupament de les seves activitats.

L'empresa adjudicatària s'ajustarà a la coordinació d'activitats empresarials referents a temes de prevenció de riscos laborals de les persones en la plataforma habilitada pel Circuit de Barcelona-Catalunya.

15- RESPONSABILITATS

L'empresa adjudicatària serà responsable dels danys i perjudicis causats al Circuit de Barcelona-Catalunya i a tercers en el desenvolupament del contracte i, per tant, el Circuit de Barcelona-Catalunya queda eximit de tota responsabilitat pels danys i perjudicis causats a tercers com a conseqüència d'aquells.

No obstant això, els licitadors d'aquesta contractació han de tenir contractada i al corrent de pagament una assegurança de Responsabilitat civil, com a mínim, en les condicions i per les quanties establertes en la Llei 5/2014, de 4 d'abril, de seguretat privada, i en el Reial decret 2364/1994, de 9 de desembre, pel qual s'aprova el Reglament de seguretat privada.

L'acreditació de l'existència de la pòlissa es farà mitjançant l'aportació per l'empresa adjudicatària de la pòlissa corresponent juntament amb un certificat de la companyia asseguradora acreditant la idoneïtat de la cobertura de la pòlissa formalitzada amb l'activitat prestacional objecte d'aquest contracte.

L'empresa adjudicatària comunicarà de manera immediata al Circuit de Barcelona-Catalunya qualsevol modificació en la pòlissa d'assegurança que alteri o variï les seves condicions de cobertura